



**mazda**

## Mazda3 Kintaro



*ZOOM-ZOOM*



# Mazda3 Kintaro

Von außen ein Sportler – von innen erst recht. Die neue und streng limitierte Mazda3 Sonderedition Kintaro überzeugt im Stand genauso wie auf der kurvigen Landstraße oder der Autobahn.

Wie ein Sprinter in den Startlöchern wirkt der Mazda3 Kintaro\* durch den Tieferlegungssatz von Eibach. Die betont sportliche und in Wagenfarbe lackierte Front- und Heckschürze, die Seitenschweller und der Dachheckspoiler verleihen dem ohnehin dynamischen Design des Mazda3 weitere Akzente. Abgerundet wird der athletische Auftritt durch die Edelstahl-Auspuffblende und die großen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Haben Sie Lust auf den Fahrersitz bekommen? Gerne.

Dort angekommen, freuen Sie sich über die stilvoll angeordneten Applikationen in Klavierlack-Optik an Handbremsgriff, Schaltknäuf, Lüftungsdüsen und Türen, während der Aluminium-Pedalsatz und die hochwertigen Velours-Fußmatten den sportlichen Charakter des Innenraums verstärken.

Dabei bedeutet Sport beim Mazda3 Kintaro\* keineswegs den Verzicht auf Luxus. Klimatisierungsautomatik, Mazda Audio-System mit CD-Player und ein Touring-Computer sind unter anderem auch an Bord.

\* Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Rückseite.





Bei der Motorenwahl können Sie nichts falsch machen. Ob Sie sich nun für den temperamentvollen 2.0 I MZR\* 110 kW (150 PS) Benzinmotor oder den durchzugsstarken 2.0 I MZR-CD\* 105 kW (143 PS) Common-Rail-Turbodieselmotor mit Dieselpartikelfilter entscheiden: Beide Aggregate bieten ein hohes Maß an Agilität und verfügen über ein sehr direktes Ansprechverhalten. Die Kraft wird dabei jeweils über ein 6-Gang-Schaltgetriebe der neuesten Generation übertragen.

Die Performance des Mazda3 Kintaro\* hält, was sein Design verspricht: Dynamik und Fahrspaß. Typisch Zoom-Zoom.





Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Technische Daten	2.0 i MZR	2.0 i MZR-CD
Nennleistung, kW (PS) / min <sup>-1</sup>	110 (150) / 6.500	105 (143) / 3.500
Max. Drehmoment, Nm / min <sup>-1</sup>	187 / 4.000	360 / 2.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit, km/h	202	203
Beschleunigung <sup>1)</sup> , 0-100 km/h in Sek.	9,1	9,9
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> , l/100 km (Stadt / außerstädtisch / kombiniert)	10,6 / 6,4 / 7,9	7,1 / 5,4 / 6,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert <sup>2)</sup> , g/km	189	162

### Ausstattungen

Front- und Seiten-Airbag vorne sowie Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten	●	●
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)	●	●
Antiblockiersystem (ABS) mit mechanischem Bremsassistenten und Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Klimatisierungsautomatik und Touringcomputer	●	●
Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player und Lenkradbedienung	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	●	●
17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 205/50 Bereifung	●	●
Tieferlegungsatz von Eibach	●	●
Frontschürze mit Nebelscheinwerfern, Seitenschwellerverkleidungen, Heckschürze, Dachheckspoiler	●	●
Aluminium-Pedalerie und Edelstahl-Auspuffblende	●	●
Leder-Schaltknauf und Handbremshebel in Klavierlack-Optik	●	●
Lüftungsdüsenumrandung und Türdekorsatz in Klavierlack-Optik	●	●

### Lackierungen

Kardinalrot (A4A)	
Granitschwarz Metallic (16W)	

● = Serienausstattung

<sup>1)</sup> Unverbindliche Werksangabe

<sup>2)</sup> Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben.

Stand: 25. Juli 2007. BJN 303319/EU/V2

Copyright 2007 Mazda Motors (Deutschland) GmbH.

Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe - ganz oder teilweise - kopiert, noch verändert werden.

Internet: [www.mazda.de](http://www.mazda.de)

Hotline: 0 1805 / 20 12 (0,14 EUR/min)